

D.L. N. 42/2026 Misure urgenti su accise: crediti d'imposta e sostegni alle imprese

Il D.L. 3 aprile 2026, n. 42 (pubblicato in G.U. n. 78 del 3 aprile 2026) interviene, in continuità con il D.L. 18 marzo 2026 n. 33 e il D.L. 27 marzo 2026 n. 38, per fronteggiare gli effetti dell'eccezionale incremento dei prezzi dei carburanti e delle materie energetiche sui mercati internazionali e per sostenere il tessuto produttivo nazionale.

In particolare il Decreto-Legge n. 42 del 2026 prevede:

- **Transizione 5.0:** è stato modificato il precedente decreto (DL 38 del 2026) prevedendo che il contributo, sotto forma di credito d'imposta, in favore delle imprese – che hanno presentato le comunicazioni per il credito d'imposta “Transizione 5.0” e i cui investimenti siano risultati tecnicamente rispondenti ai requisiti di ammissibilità – sia **dell'89,77 % dell'ammontare del credito d'imposta richiesto per gli investimenti in beni materiali e immateriali (Allegati A e B Legge 232/2016) e per la formazione.** Il credito è compensabile tramite modello F24 entro il 31 dicembre 2026 (art. 1, comma 1) lett. a)). Viene quindi confermato lo stanziamento di 1,3 miliardi;
- **Autoproduzione Energia Rinnovabile:** si prevede un contributo proporzionale alle spese per impianti finalizzati all'autoproduzione di energia elettrica da fonti rinnovabili destinata all'autoconsumo, comprese le spese per i sistemi di accumulo dell'energia prodotta

nel rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (DNSH), nel limite massimo di 57,7 milioni nel 2026, 80 milioni nel 2027 e 60 milioni nel 2028. Il contributo copre anche i **costi sostenuti dalle imprese per le certificazioni** necessarie alla dimostrazione della riduzione dei consumi energetici e della conformità al principio DNSH rilasciate dai soggetti abilitati (art. 1, comma 1) lett. c).;

- **Proroga riduzione Accise sui Carburanti:** per contrastare i rincari dovuti alla crisi in Medio Oriente, sono state rideterminate le aliquote **dall'8 aprile al 1° maggio 2026** (art. 1, comma 1 lett. b) art. 8-bis):Benzina e Gasolio: Ridotte a 472,90 € per 1000 litri.
 - GPL: Ridotte a 167,77 € per 1000 kg.
 - Gas Naturale (Metano): Esenzione totale (0 € per metro cubo).
 - Biocarburanti (HVO e Biodiesel): estesa la riduzione di accisa per promuovere la sostenibilità.
- **Internazionalizzazione (SIMEST)** (art. 1, comma 1 lett. b) art. 8-quater): sono introdotte misure urgenti per le imprese colpite dai rincari energetici o dal conflitto nel Golfo Persico. In particolare si autorizza l'utilizzo di 800 mln. del Fondo Rotativo 394/81 per incrementare la quota di cofinanziamento a fondo perduto prevedendo:
 - Incremento della quota a fondo perduto fino al 20% per investimenti in transizione digitale o ecologica;
 - Premialità per le PMI per le quali la quota a fondo perduto può arrivare fino al 30%.

Le domande potranno essere presentate fino al 31 dicembre 2026.

In allegato trovate il testo completo del decreto.

(MS/ms)

[11576_DL_42_del_2026_-_DL_Accise_2_e_Transizione_5.0.pdf](#)
[Download](#)