

Veicoli in uso promiscuo ai dipendenti

Sul Supplemento ordinario n. 42 della Gazzetta Ufficiale n. 317 del 22 dicembre sono state pubblicate le **tabelle** nazionali dei costi chilometrici di esercizio di autoveicoli e motocicli elaborate dall'**ACI**, necessarie per determinare il compenso in natura per i veicoli concessi in uso promiscuo ai dipendenti.

L'**uso promiscuo** consiste nella possibilità di utilizzare il veicolo a fini sia aziendali, sia personali. Il veicolo può quindi essere utilizzato, oltre che per esigenze lavorative, anche per percorsi casa-lavoro e viceversa, per percorrenze nelle ore serali, per viaggi nei fine settimana o nelle vacanze.

Si ricorda che, in base a quanto disposto dall'art. 51 comma 1 del TUIR, il reddito di lavoro dipendente è formato da tutte le somme e i valori in genere, a qualunque titolo percepiti nel periodo d'imposta, anche sotto forma di erogazioni liberali, in relazione al rapporto di lavoro. Con il termine "valori" si fa riferimento alla quantificazione dei beni e dei servizi che il dipendente percepisce nel periodo d'imposta, ossia ai cosiddetti fringe benefit o compensi in natura.

L'art. 1 commi 632-633 della L. 160/2019 ha inoltre sostituito l'art. 51 comma 4 lett. a) del TUIR, modificando la percentuale di determinazione del **fringe benefit**.

Le tabelle ACI sono predisposte ogni anno entro il 30 novembre, vengono comunicate all'Agenzia delle Entrate, devono essere pubblicate in Gazzetta entro il 31 dicembre e sono valide per l'anno successivo.

Le tabelle pubblicate sono valide per il 2021 e sono suddivise in:

- **autovetture in produzione**, a loro volta distinte in

autovetture a benzina, gasolio, benzina-gpl e benzina-metano, ibrido-benzina e ibrido-gasolio, elettrici e ibridi plug-in;

– autovetture **fuori produzione**, anch'esse distinte in base alla modalità di alimentazione (benzina, gasolio, benzina-gpl e benzina-metano, ibrido-benzina e ibrido-gasolio, elettrici e ibridi plug-in);

– **motoveicoli.**

(MF/ms)