

Fringe benefit 2024: pubblicate le tabelle Aci dei costi km

Sono state pubblicate in G.U. **le tabelle ACI 2024** dei costi chilometrici di esercizio di autovetture e motocicli elaborate dall'ACI, necessarie per determinare il compenso in natura per i veicoli concessi in uso promiscuo ai dipendenti.

Si ricorda che per i veicoli di nuova immatricolazione concessi in uso promiscuo con contratti stipulati dal 1° luglio 2020, la percentuale per la determinazione del fringe benefit è definita in base alla quantità di emissioni di anidride carbonica.

Tale percentuale è:

- pari al 25% per i veicoli con valori di emissione di CO₂ inferiori a 60g/km;
- pari al 30% per i veicoli con valori di emissione di CO₂ superiori a 60 g/km ma non a 160 g/km;
- pari al 40% per l'anno 2020 e al 50% a decorrere dal 2021 per i veicoli con valori di emissione di CO₂ superiori a 160 g/km ma non a 190 g/km;
- pari al 50% per l'anno 2020 e al 60% a decorrere dal 2021 per i veicoli con valori di emissione di CO₂ superiore a 190 g/km.

EMISSIONI DI CO₂	% CALCOLO FRINGE BENEFIT
Fino a 60 g/km	25%
Da 60 g/km fino a 160 g/km	30%
Da 160 g/km fino a 190 g/km	50%

Oltre i 190 g/km	60%
-------------------------	------------

Le tabelle ACI sono predisposte ogni anno entro il 30 novembre e vengono comunicate all’Agenzia delle Entrate; devono essere pubblicate in Gazzetta entro il 31 dicembre e sono valide per l’anno successivo.

Le tabelle pubblicate il 22 dicembre 2023, quindi, sono valide per il 2024 e sono suddivise in:

- autovetture in produzione, a loro volta distinte in autovetture a benzina, gasolio, benzina-gpl e benzina-metano, ibrido-benzina e ibrido-gasolio, elettrici e ibridi plug-in;
- autovetture fuori produzione, anch’esse distinte in base alla modalità di alimentazione (benzina, gasolio, benzina-gpl e benzina-metano, ibrido-benzina e ibrido-gasolio, elettrici e ibridi plug-in);
- motoveicoli;
- autocaravan.

Per l’auto in uso promiscuo, per l’impresa la deducibilità è al 70% senza tetto massimo deducibilità (no limite € 18.075,99).

Il FB per il dipendente = 30% x 15.000 km x costo Km ACI – riaddebito costi (al lordo IVA).



Si consideri l’utilizzo promiscuo di una Golf VIII 2020 1.5

TSI 130 CV (emissioni 110 g/Km), alimentata a **benzina**.

L'importo trattenuto al dipendente è pari a €1.200 euro (€ 100 al mese).

Il fringe benefit annuale 2024 è pari a **euro 2.502,45** – quindi il $30\% * (0,5561 \times 15.000 \text{ Km})$, **al netto dell'importo trattenuto (1.200,00 euro) = 2.502,45 - 1.200,00 = fringe benefit tassato è 1.302,45 euro.**

(MF/ms)