

# F-Gas proroga certificazioni

I certificati in tema di gas fluorurati a effetto serra rilasciati alle persone fisiche e alle imprese (ai sensi degli art. 7 e 8 del Dpr n. 146/2018), in scadenza tra il 31 gennaio 2020 e la data della dichiarazione di cessazione dello stato di emergenza epidemiologica da Covid 19, conservano la loro validità per i novanta giorni successivi alla dichiarazione di cessazione dello stato di emergenza epidemiologica da Covid-19 e quindi sino al 3 maggio 2021.

La Circolare del Ministero dell'Ambiente del 24 dicembre 2020 in materia di rinnovo delle certificazioni, ha chiarito infatti gli aspetti applicativi di quanto previsto dall'art. 103, commi 2 e 2-sexies, del Dl 17 marzo 2020, n. 18, come modificato dalla legge di conversione n. 27 del 24 aprile 2020 e dalla legge di conversione n. 159 del 27 novembre 2020 nel campo delle Certificazioni rilasciate ai sensi del Dpr n. 146/2018 sui gas fluorurati a effetto serra. L'estensione delle certificazioni verrà comunicata al Registro telematico nazionale dagli Organismi di certificazione accreditati.

Il provvedimento citato è allegato.

(SN/bd)

[2506\\_Comunicazione\\_ministeriale\\_del\\_24\\_dicembre\\_2020.pdf](#)  
[Download](#)

---

## Superbonus: è online il sito

# dedicato

Dal 19 gennaio, all'indirizzo <http://www.governo.it/superbonus>, è on line il **sito dedicato al superbonus** del 110%.

Come spiega Palazzo Chigi, sul sito, oltre a tutte le informazioni sui requisiti e su come ottenere la detrazione, è presente una sezione **FAQ** (risposte alle domande frequenti), a cura di Agenzia delle Entrate ed Enea, e la possibilità di inviare i propri quesiti.

Il Governo sottolinea che il superbonus è una misura di incentivazione che punta a rendere più efficienti e più sicure le abitazioni e consiste in una detrazione del 110% che si applica sulle spese per interventi di **efficientamento energetico** o per quelli di **adeguamento antisismico** sostenute dal 1° luglio 2020 al 30 giugno 2022.

I beneficiari possono scegliere se utilizzare direttamente la detrazione al 110%, cedere il credito d'imposta a terzi o esercitare l'opzione dello sconto in fattura.

(MF/ms)

---

## Esportatori abituali: novità dalla Legge di Bilancio 2021

Il Sistema di Interscambio non permetterà di emettere una fattura elettronica con il titolo di non imponibilità IVA indicando il numero di protocollo di una dichiarazione d'intento invalidata, in quanto predisposta da un soggetto che

non è in possesso della qualifica di esportatore abituale. Lo ha previsto la legge di bilancio 2021 (art. 1 commi 1079-1083 della L. 178/2020).

Al fine di inibire il rilascio delle dichiarazioni d'intento ai falsi esportatori abituali e di invalidare quelle illegittime, gli Uffici dell'Amministrazione finanziaria effettueranno specifiche analisi di rischio e conseguenti attività di controllo sostanziale.

Resta da comprendere come potranno essere effettuate verifiche sostanziali, in merito all'effettivo possesso dello status di esportatore abituale, su un numero elevato di soggetti.

La stessa Amministrazione finanziaria, nell'ambito della risposta all'interrogazione parlamentare n. 5-03673 del 26 febbraio 2020, non aveva ritenuto verosimile che "un Ufficio Territoriale possa procedere ad un controllo sostanziale dei contenuti della dichiarazione d'intento ricevuta, ancorché telematicamente, al fine di verificare i requisiti così da autenticarne la validità".

Ragionevolmente, è ipotizzabile che le suddette verifiche possano consistere in un'analisi dei dati risultanti dalla dichiarazione IVA dell'anno precedente e in controlli relativi all'inclusione del soggetto passivo nella banca dati VIES nonché agli elenchi INTRASTAT e alle dichiarazioni d'intento già presentate.

Le nuove disposizioni si avvalgono di quanto previsto dall'art. 12-*septies* del DL 34/2019, il quale stabilisce che gli estremi del protocollo di ricezione della dichiarazione d'intento "devono essere indicati nelle fatture emesse in base ad essa".

Sarà, dunque, possibile invalidare le dichiarazioni d'intento precedentemente emesse, operare un incrocio automatico tra il sistema della fatturazione elettronica e una lettera d'intento ideologicamente falsa nonché, in tal caso, inibire l'emissione

da parte del cedente o prestatore di una fattura elettronica via SdI con il titolo di non imponibilità IVA di cui all'art. 8 comma 1 lett. c) del DPR 633/72.

Si rammenta, peraltro, che a decorrere dal 1° gennaio 2021 è obbligatoria l'emissione delle fatture elettroniche, nei confronti degli esportatori abituali, con lo specifico codice natura "N3.5" invece del più generico "N3", adottabile sino al 31 dicembre 2020.

Una semplificazione è, invece, prevista in sede dichiarativa, essendo stata anticipata dalle bozze del modello IVA 2021 (riferito all'anno d'imposta 2020) l'abolizione del quadro VI ove i fornitori di esportatori abituali erano tenuti a riepilogare i dati delle lettere d'intento ricevute.

Nella legge di bilancio 2021 trovano spazio, inoltre, alcune novità con riguardo al settore nautico, che saranno applicabili alle operazioni effettuate a partire dal sessantesimo giorno successivo all'adozione di un apposito provvedimento dell'Agenzia delle Entrate (art. 1 commi 708-712 della L. 178/2020).

In particolare, per effetto di quanto previsto dall'art. 1 comma 708 della L. 178/2020, il regime di non imponibilità di cui all'art. 8-*bis* del DPR 633/72 potrà essere applicato, dal cedente o prestatore, solamente a condizione che il cessionario o committente – intenzionato ad acquistare beni e/o servizi senza applicazione dell'IVA – rilasci una specifica dichiarazione che attesti l'effettiva navigazione in "alto mare" della nave.

La menzionata disposizione stabilisce, tra l'altro, che una nave si considera adibita alla navigazione in "alto mare" se ha effettuato nell'anno solare precedente (o, in caso di primo utilizzo, effettua nell'anno in corso) un numero di viaggi in "alto mare" superiore al 70% del totale dei viaggi effettuati.

La dichiarazione di impiego della nave “in alto mare” dovrà essere predisposta utilizzando il modello che sarà approvato dall’Agenzia delle Entrate e trasmessa telematicamente a quest’ultima. Gli estremi del protocollo di ricezione della dichiarazione dovranno essere indicati dal fornitore nella fattura.

### **Dichiarazione d’intento anche per il settore navale**

La legge di bilancio 2021 prevede anche specifiche disposizioni in merito alla territorialità IVA delle prestazioni di servizi B2C relative all’utilizzo di imbarcazioni da diporto di cui all’art. 7-sexies lett. e-bis) del DPR 633/72.

Le novità riguardano le prestazioni di noleggio, locazione, leasing e simili, non a breve termine (possesso o utilizzo dell’imbarcazione per più di 90 giorni) e prevedono che l’utilizzatore del mezzo sia tenuto a rilasciare una dichiarazione sull’effettivo utilizzo del bene nel territorio dell’Unione europea.

Anche per questa fattispecie, l’art. 1 comma 710 della L. 178/2020 prevede l’invio di una dichiarazione all’Agenzia delle Entrate, la quale rilascia apposita ricevuta.

(MF/ms)

---

# **Crediti imposta per investimenti in nuovi beni**

# strumentali

Con la risoluzione n. 3 del 13 gennaio, l'Agenzia delle Entrate ha istituito i codici tributo necessari per l'utilizzo in compensazione, mediante F24, dei crediti d'imposta per gli investimenti in **nuovi beni strumentali**. Si tratta, nello specifico, dei codici tributo "6932", "6933", "6934", relativi al credito d'imposta ex L. 160/2019, rispettivamente, per investimenti in beni materiali "ordinari", materiali "4.0" e immateriali "4.0", nonché dei codici tributo "6935", "6936", "6937" relativi al nuovo credito d'imposta ex L. 178/2020, rispettivamente, per investimenti in beni materiali e immateriali "ordinari", materiali "4.0" e immateriali "4.0".

Con riferimento all'agevolazione prevista dall'art. 1 comma 185 ss. della L. 160/2019, il credito spettante è utilizzabile esclusivamente in compensazione, ai sensi dell'art. 17 del DLgs. 241/97, in **cinque quote** annuali di pari importo (1/5 all'anno), ridotte a tre (1/3 all'anno) per i soli investimenti in beni immateriali "4.0".

Il credito d'imposta è utilizzabile (art. 1 comma 191 della L. 160/2019): nel caso degli investimenti in beni materiali "ordinari", a decorrere **dall'anno successivo** a quello di entrata in funzione dei beni (ad esempio, in caso di bene entrato in funzione nel 2020, la prima quota del credito d'imposta sarà quindi utilizzabile a partire dal prossimo 18 gennaio 2021); per gli investimenti nei beni "Industria 4.0", a decorrere dall'anno successivo a quello dell'avvenuta interconnessione. Nel caso in cui l'interconnessione dei beni di cui all'Allegato A alla L. 232/2016 avvenga in un periodo d'imposta successivo a quello della loro entrata in funzione, è comunque possibile iniziare a fruire del credito d'imposta "generale" del 6% per la parte spettante.

In ogni caso, la fruizione dell'agevolazione non è soggetta all'obbligo di preventiva presentazione della dichiarazione

dei redditi da cui emergono i crediti stessi (in tal senso, risposta Agenzia delle Entrate a Telefisco 2020 con riferimento, in generale, ai crediti d'imposta di natura agevolativa).

Tanto premesso, per consentire l'utilizzo in compensazione di tale credito d'imposta tramite il modello F24, da presentare esclusivamente tramite i servizi telematici resi disponibili dall'Agenzia delle Entrate, la risoluzione n. 3/2020 ha istituito i seguenti codici tributo:

- **"6932"** denominato "Credito d'imposta investimenti in beni strumentali nuovi (diversi dai beni di cui agli allegati A e B alla legge n. 232/2016) – art. 1, comma 188, legge n. 160/2019";
- **"6933"** denominato "Credito d'imposta investimenti in beni strumentali nuovi di cui all'allegato A alla legge n. 232/2016 – art. 1, comma 189, legge n. 160/2019";
- **"6934"** denominato "Credito d'imposta investimenti in beni strumentali nuovi di cui all'allegato B alla legge n. 232/2016 – art. 1, comma 190, legge n. 160/2019".

La ris. n. 3 istituisce anche i codici per l'utilizzo in compensazione del nuovo credito d'imposta per investimenti in beni strumentali previsto dall'art. 1 comma 1051 ss. della **L. 178/2020** che, a differenza del precedente, nel caso di investimenti in beni "ordinari" è utilizzabile già a decorrere dall'anno di entrata in funzione dei beni, mentre per gli investimenti nei beni "4.0" a decorrere dall'anno di avvenuta interconnessione.

### **Utilizzo già dall'anno di entrata in funzione nella nuova disciplina**

Il credito d'imposta, utilizzabile esclusivamente in compensazione ai sensi dell'art. 17 del DLgs. 241/97, spetta per i beni materiali e immateriali (sia "ordinari" che "4.0")

in **tre quote** annuali di pari importo, ma per i soggetti con ricavi/compensi inferiori a 5 milioni di euro che hanno effettuato investimenti in beni materiali e immateriali “ordinari” dal 16 novembre 2020 al 31 dicembre 2021 spetta in un’unica quota annuale.

Tanto premesso, per consentire l’utilizzo in compensazione del credito d’imposta in esame, sono istituiti i seguenti codici tributo:

- **“6935”** denominato “Credito d’imposta investimenti in beni strumentali nuovi (diversi dai beni di cui agli allegati A e B alla legge n. 232/2016) – art. 1, commi 1054 e 1055, legge n. 178/2020”;
- **“6936”** denominato “Credito d’imposta investimenti in beni strumentali nuovi di cui all’allegato A alla legge n. 232/2016 – art. 1, commi 1056 e 1057, legge n. 178/2020”;
- **“6937”** denominato “Credito d’imposta investimenti in beni strumentali nuovi di cui all’allegato B alla legge n. 232/2016 – art. 1, comma 1058, legge n. 178/2020”.

Tutti i nuovi codici tributo, sia quelli relativi alla L. 160/2019 sia alla L. 178/2020, devono essere indicati nella sezione “Erario” del modello F24 nella colonna “importi a credito compensati” e l’“anno di riferimento” va valorizzato con l’anno di **entrata in funzione** ovvero di interconnessione dei beni.

I crediti d’imposta **non** sono comunque soggetti ai limiti di utilizzo previsti dall’art. 1 comma 53 della L. 244/2007, dall’art. 34 della L. 388/2000 e dall’art. 31 del DL 78/2010.

(MF/ms)

---

# Corrispettivi telematici: è terminato il periodo transitorio

È terminato il 31 dicembre 2020 il c.d. periodo “transitorio” di applicazione degli obblighi di memorizzazione e invio telematico dei corrispettivi previsto dall’art. 2 comma 6-ter del DLgs. 127/2015. Pertanto, a partire dal 1° gennaio 2021, fatti salvi gli esoneri previsti dal DM 10 maggio 2019, anche gli esercenti “minori” devono:

- memorizzare i corrispettivi mediante i registratori telematici o la procedura web “Documento commerciale on line”;
- trasmettere gli stessi all’Agenzia delle Entrate mediante tali strumenti ed entro il termine di 12 giorni dall’effettuazione dell’operazione.

Non è più possibile, dunque, nella generalità dei casi, rilevare i corrispettivi mediante scontrino o ricevuta fiscale, provvedendo poi all’invio mensile dei dati tramite i servizi web dell’Agenzia delle Entrate. L’ultimo invio “mensile”, relativo ai dati del mese di dicembre 2020 da parte dei soggetti “minori” che ancora si avvalevano della moratoria delle sanzioni, è previsto entro il 1° febbraio 2021 (il 31 gennaio è domenica).

Si rammenta, peraltro, che fino al prossimo 31 marzo, per effetto del provv. n. 389405/2020, è ancora possibile utilizzare la versione 6.0 del tracciato di invio dei dati, mentre dal 1° aprile 2021 diverrà obbligatorio l’utilizzo della nuova versione.

Una novità riguarda anche i soggetti tenuti all’invio dei dati al Sistema TS, in quanto il DL 183/2020 ha rinviato di un anno (al 1° gennaio 2022) le previsioni ad essi rivolte concernenti

le modalità di trasmissione dei corrispettivi (art. 2 comma 6-*quater* del DLgs. 127/2015).

In tale contesto, si innestano le novità della legge di bilancio 2021 (art. 1 commi 1109-1114 della L. 178/2020), con la quale è stato specificato che la memorizzazione dei corrispettivi e, a richiesta del cliente, la consegna del documento commerciale o della fattura, devono avvenire non oltre il momento di ultimazione dell'operazione; inoltre, è stato rinviato al 1° luglio 2021 il termine a partire dal quale è possibile avvalersi di sistemi evoluti di incasso per l'invio telematico dei corrispettivi (art. 2 commi 5 e 5-*bis* del DLgs. 127/2015).

La novità più rilevante riguarda, però, il regime sanzionatorio, che viene disciplinato in maniera più organica. In caso di mancata o non tempestiva memorizzazione o trasmissione dei corrispettivi, nonché in caso di memorizzazione o trasmissione con dati incompleti o non veritieri, è prevista una sanzione pari al 90% dell'IVA relativa all'importo non memorizzato o non trasmesso, con riferimento a ciascuna operazione (art. 6 comma 2-*bis* del DLgs. 471/97).

La sanzione per ciascuna violazione, in ogni caso, non può essere inferiore a 500 euro. È prevista però una sanzione più leggera per le violazioni relative all'invio dei corrispettivi che non hanno inciso sulla corretta liquidazione del tributo, pari a 100 euro per ciascuna trasmissione (dunque, non per operazione), pur essendo preclusa l'applicazione del cumulo giuridico (art. 11 comma 2-*quinquies* del DLgs. 471/97). Inoltre, in caso di reiterate violazioni può essere disposta la chiusura dei locali commerciali (art. 12 comma 2 del DLgs. 471/97). È esplicitato, peraltro, che le sanzioni fin qui richiamate si applicano anche per i corrispettivi rilevati da distributori automatici o da distributori di carburante ex art. 2 commi 1-*bis* e 2 del DLgs. 127/2015.

La legge di bilancio ha poi stabilito che (fatte salve le procedure alternative previste):

- in caso di omessa installazione dei registratori telematici, si applica la sanzione da 1.000 a 4.000 euro;
- in caso di mancato o irregolare funzionamento degli apparecchi si applica la sanzione del 90% per ciascuna operazione, commisurato all'imposta relativa all'importo non memorizzato o non trasmesso.

Qualora non vi siano omesse annotazioni, la mancata tempestiva richiesta di intervento per la manutenzione o l'omessa verifica periodica degli apparecchi nei termini di legge è soggetta ad una sanzione da 250 a 2.000 euro. Infine, salvo che il fatto costituisca reato, chiunque manomette o altera i registratori o fa uso di essi allorché siano stati manomessi o alterati, o consente che altri ne faccia uso al fine di eludere le disposizioni dell'art. 2 comma 1 del DLgs. 127/2015, è punito con una sanzione da 3.000 a 12.000 euro (art. 11 comma 5-*bis* del DLgs. 471/97).

### **Obblighi estesi ai distributori di carburante "minori"**

Si ricorda, in ultimo, che dal 1° gennaio 2021 l'obbligo di invio dei corrispettivi di cui all'art. 2 comma 1-*bis* del DLgs. 127/2015 si applica anche alle cessioni di benzina e gasolio da parte dei distributori di carburante con erogato 2018 non superiore a 1,5 milioni di litri (secondo le regole del provv. n. 106701/2018, ossia con invio dei dati entro il mese successivo al mese o trimestre di riferimento, a seconda della periodicità delle liquidazioni). Resta fermo, per i distributori, l'esonero dall'invio dei dati per le operazioni al dettaglio, diverse dalle cessioni di benzina o di gasolio, effettuate in via marginale (art. 2 comma 2 del DM 10 maggio 2019).

(MF/ms)

---

# Credito d'imposta: nuove sanzioni

La **L. 178/2020** (c.d. Legge di Bilancio 2021) conferma **il ruolo sempre più pervasivo dei crediti d'imposta** nel quadro degli incentivi fiscali a carattere nazionale disponendo **la proroga**, talora con potenziamenti e modifiche, dei principali **in vigore nel periodo 2020, nonché l'introduzione** di nuovi.

In allegato si offre **una panoramica dei principali crediti d'imposta contenuti nella Legge di Bilancio 2021.**

(MF/ms)

[2513\\_Credito\\_imposta\\_Legge\\_Bilancio\\_2021\\_\\_sintesi.pdf](#)  
[Download](#)

---

# Ccnl Uniontessile-Confapi: aumenti contrattuali

L'accordo di rinnovo contrattuale, stipulato lo scorso 20 gennaio 2020 per il CCNL Uniontessile - Confapi (circ. Api Lecco n. 42 del 04/02/2020), prevede tre incrementi retributivi tabellari nei mesi di **febbraio 2020, gennaio 2021 e febbraio 2022.**

Con decorrenza **1° gennaio 2021**, le aziende associate appartenenti ai settori **tessile e abbigliamento, calzature, pelli e cuoio, penne spazzole e pennelli, occhiali, giocattoli** dovranno applicare il secondo incremento retributivo nei valori indicati alle seguenti tabelle riepilogative in allegato.

(FP/tm)

[2518\\_Ccnl\\_AUMENTI\\_MINIMI\\_CONTRATTUALI\\_GEN2021.pdf](#)

[Download](#)

---

# **Nozze FCA-Peugeot: cauto ottimismo tra i subfornitori**

*La Provincia di Lecco, 19 gennaio 2020, parla la nostra associata Rapitech.*

# Economia

ECONOMIALECCO@LAPROVINCIA.IT  
Tel. 0341 357411 Fax 0341 368547

ECONOMIASONDRIO@LAPROVINCIA.IT  
Tel. 0342 535511 Fax 0342 535553

## Nozze Fca-Peugeot Cauto ottimismo tra i subfornitori

**Stellantis.** La nascita del nuovo colosso dell'auto salutata come forma di possibile crescita della filiera. Ma c'è timore che il baricentro si sposti in Francia

LECCO

**MARIA G. DELLA VECCHIA**

Sarà tutto da misurare l'effetto che la nascita di Stellantis dalla fusione Fca e Psa produrrà sull'indotto lechese dell'automotive, fra le imprese locali che per lungo tempo hanno fornito Fiat e Peugeot.

La nuova incognita sta nel vedere come il nuovo colosso dell'automotive, da oggi player se possibile ancor più internazionalizzato, riposizionerà mercati, relazioni commerciali e subforniture.

### Superproduzione

Leggi internazionali che spingono a enormi investimenti per fronteggiare i livelli di emissioni e, soprattutto, forti cali di mercato spingono, non da ora, l'automotive verso grandi concentrazioni in «una strategica» - dice Plinio Vanni, presidente del Gruppo Autotorino - punta a una produzione più su misura del mercato reale, perché il vero problema da risolvere sta nella capacità produttiva enormemente

■ Pescosolico (Rapitech) «Con lo Stato azionista saremmo più tranquilli»

superiore alla domanda».

Secondo gli ultimi dati dell'«Osservatorio sulla componentistica automotive italiana 2020» realizzato da Anfia (Associazione nazionale filiera industria automobilistica), dalla Camera di commercio di Torino e da Cami (Center for automotive & mobility innovation) dell'Università Ca' Foscari, per il 73% delle 458 imprese del campione dell'Osservatorio le nozze Fca-Psa rappresentano «un'operazione favorevole per lo sviluppo della filiera, principalmente per il possibile aumento dei volumi di fornitura grazie alle piattaforme comuni» (per il 51% delle risposte), ma anche «per la presenza del nuovo gruppo su più mercati» (25%), nonché «per l'impulso che potrebbe essere dato alle collaborazioni tra imprese della catena di fornitura» (23%). Domina invece la percezione dei rischi lo spostamento del baricentro decisionale verso l'estero (per il 59% delle risposte), mentre un'impresa su tre teme la possibile riduzione dei volumi di fornitura in Italia (il 32%). Considerando le forniture tradizionali e quelle più avanzate dell'infomobilità e della mobilità elettrica nel 2019 in Italia sono risultate attive 2.198 imprese, di cui 1.340 nel solo bacino di Piemonte e Lombardia, per 163.219 addetti (+0,6%) e un fatturato di 49,2

miliardi di euro (-3,9% sul 2018).

L'attenzione è dunque massima in Lombardia, che raccoglie il 27,4% del totale delle imprese di componentistica, subito dopo il Piemonte (33,5%),

### L'azienda lechese

E si tratta in gran parte di piccole imprese, come la lechese Rapitech di Luigi Pescosolico che con 15 dipendenti è fornitrice storica indiretta di case automobilistiche fra cui Fiat, a cui vende componenti in metallo che tengono unite le plastiche delle vetture. Per Pescosolico la nuova concentrazione «è positiva - afferma - e sta nel solco di un'idea di crescita dimensionale già avviata da Sergio Marchionne. Tuttavia servirà tempo prima che con il nuovo piano industriale si possa capire fino a che punto le produzioni di Fca resteranno in Italia. Quindi non so cosa la nuova iniziativa porterà all'Italia e a noi. Se da un lato è vero che forse potremo accedere a produzioni fino ad oggi fatte in Francia, che peraltro sulla minuteria è messa benissimo, dall'altro è possibile che alcuni manufatti italiani saranno spostati Oltralpe. Se, come per la parte francese, anche lo Stato italiano fosse stato nell'azionariato ci saremmo sentiti un po' più tutelati».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Una foto d'archivio dello stabilimento Fca di Meffi

### La reazione dei sindacati

## «L'automotive italiano al 50% delle potenzialità»

Rispetto al periodo di pieno lockdown in provincia di Lecco l'indotto dell'automotive registra un po' di miglioramento, con tenuta della parte occupazionale. Ora, la nascita del colosso Stellantis «da un lato esprime un potenziale di importante posizionamento sul mercato - afferma Maurizio Oreggia, segretario generale della Fiom di Lecco -, ma dall'altro apre nuove perplessità».

La Fiom lechese guarda alle nuove relazioni che iniziano domani con l'incontro fissato dall'amministratore delegato di Stellantis, Carlo Tavares, con i sindacati. A poche ore dalla nascita di Stellantis arriva dunque quella

che in una nota la segretaria generale della Fiom, Francesca Re David e Michele De Palma, segretario nazionale e responsabile dell'automotive, definiscono un'iniziativa «importante perché valorizza il ruolo delle lavoratrici e dei lavoratori di Fca in Italia». Fra le riserve sul nuovo scenario c'è il tema del mercato cinese «sul quale sarebbe importante capire come il nuovo colosso dell'automotive ora intenda muoversi - afferma Oreggia -. Inoltre serve chiarezza rispetto ai nuovi progetti industriali, affinché guardino alla tenuta di occupazione in Italia. In proposito - aggiunge - ricordiamo molto bene le promesse, mai

mantenute, di Sergio Marchionne circa quella piena occupazione che sarebbe dovuta derivare dagli investimenti di Pomigliano e Mirafiori».

Il rischio più temuto è quello dei tagli di posti di lavoro in un nuovo assetto in cui, per la parte italiana di differenza di quella francese presente nella fusione col 6,2% delle quote attraverso la banca Bpifrance, lo Stato non è parte in causa.

«A Lecco abbiamo un indotto che guarda all'automotive con attenzione. Oggi in Italia - conclude Oreggia - il settore viaggia al 50% della propria capacità produttiva, quindi anche dalla nuova realtà di Stellantis ci aspettiamo che segua le nuove dinamiche dell'innovazione e che confermi l'importanza dell'Italia come sede produttiva». MDEL

[Download](#)

# Somministrazione lavoro:

# obbligo comunicazione periodica contratti

In vista della consueta comunicazione riassuntiva periodica dei contratti di somministrazione lavoro attivati nell'anno solare precedente, ricordiamo che la scadenza è prevista entro il prossimo **31 gennaio 2021**.

Il contenuto della predetta comunicazione dovrà riguardare: il riepilogo del numero di contratti di somministrazione attivati e conclusi nell'anno 2020, la loro durata, il numero e qualifica dei lavoratori interessati.

A tal fine, riteniamo utile proporre alle aziende associate un possibile schema di compilazione come di seguito indicato:

**Oggetto: Comunicazione annuale di dati relativi ai contratti di somministrazione (D.Lgs. 15 giugno 2015, n. 81, art. 36, comma 3)**

La scrivente Società \_\_\_\_\_ in conformità alla normativa richiamata in oggetto, rende noto quanto segue:

1. Nel periodo temporale **01/01/2020 – 31/12/2020** (per gli anni successivi analogamente dall'1/1/.... al 31/12/...), sono stati stipulati n\_\_\_\_\_ contratti di somministrazione di lavoro
2. Per quanto riguarda gli ulteriori elementi di dettaglio da comunicare con riferimento alla stipula di ogni singolo contratto di somministrazione di lavoro, vale quanto segue (indicare per ogni contratto di somministrazione stipulato):

- • motivo \_\_\_\_\_
- • durata \_\_\_\_\_
- • n\_\_\_ lavoratori interessati
- • qualifica dei lavoratori interessati \_\_\_\_\_

Ricordiamo che la comunicazione periodica e le informazioni sopra indicate, devono essere inoltrate alle RSU aziendali oppure RSA o, dove assenti, alle OO.SS organizzazioni sindacali maggiormente rappresentative sul territorio. In caso di mancato o non corretto adempimento della comunicazione sopra indicata, l'art. 40, comma 1) del D.Lgs. n. 81/2015 prevede una sanzione amministrativa da € 250,00 a € 1.250,00.

**N.B.:** i contenuti del D.Lgs. 81/2015, l'art. 55, comma d) dispongono l'abrogazione dell'altra tipologia di comunicazione, ovvero quella preventiva, da inoltrare alle rappresentanze sindacali prima di ogni attivazione di contratti relativi a somministrazione lavoro.

(FP/tm)

---

## **Fondapi: variazioni aliquote anno 2021**

Si comunicano le variazioni delle aliquote contributive FONDAPI a carico azienda con decorrenza **1° gennaio 2021** per i seguenti settori:

### **Chimica (concia e settori accorpati)**

L'aliquota contributiva a carico dell'azienda, viene elevata all'**1,46%**. Resta invariata la quota minima a carico del lavoratore con aliquota pari all'1,06%.

### **Gomma-Plastica**

L'aliquota contributiva a carico dell'azienda, viene elevata all'**1,80%**. Resta invariata la quota minima a carico del lavoratore con aliquota pari all'1,60%.

### **Ceramica**

L'aliquota contributiva a carico dell'azienda, viene elevata al **2,10%**. Resta invariata la quota minima a carico del lavoratore con aliquota pari all'1,70%.

### **Vetro**

L'aliquota contributiva a carico dell'azienda, viene elevata all'**1,80%**. Resta invariata la quota minima a carico del lavoratore con aliquota pari all'1,40%.

### **Abrasivi**

L'aliquota contributiva a carico dell'azienda, viene elevata al **2,05%**. Resta invariata la quota minima a carico del lavoratore con aliquota pari all'1,20%.

### **Tessile Abbigliamento, Calzature, Pelli e Cuoio, Penne, Spazzole e Pennelli, Occhiali, Giocattoli**

L'aliquota contributiva a carico dell'azienda, viene elevata all'**1,90%**. Resta invariata la quota minima a carico del lavoratore con aliquota pari all'1,60%.

(FP/tm)